

Siewierz, 20.05.2025

URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ

Ul. Żwikr i Wigury 16

42-470 SIEWIERZ

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

w sprawie ograniczenia ruchu samochodowego w strefie zamieszkania przy ulicy Piłsudskiego w Siewierzu

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), składamy petycję w interesie publicznym i lokalnym, dotyczącą pilnej potrzeby wprowadzenia ograniczeń ruchu drogowego na terenie strefy zamieszkania przy ulicy Piłsudskiego w Siewierzu.

UZASADNIENIE

W ostatnich miesiącach znacząco wzrósł ruch samochodowy na naszej ulicy, głównie w związku z dojazdem klientów oraz dostawców sklepu sieci Biedronka, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie naszej strefy zamieszkania. Obecne natężenie ruchu:

- wielokrotnie przekracza poziom typowy dla stref zamieszkania – momentami przypomina ruch znany z dróg tranzytowych lub autostrad;
- generuje nadmierny hałas, szczególnie uciążliwy nocą i we wczesnych godzinach porannych;
- powoduje zwiększoną emisję spalin, co negatywnie wpływa na zdrowie mieszkańców – zwłaszcza dzieci i osób starszych;
- stanowi realne zagrożenie dla pieszych, w tym dzieci poruszających się do szkoły, na plac zabaw itp.;
- znacząco pogarsza komfort życia i narusza charakter strefy zamieszkania, która powinna być obszarem o podwyższonym bezpieczeństwie i niskim natężeniu ruchu.

Sytuacja ta staje się szczególnie uciążliwa w okresie wiosenno-letnim, gdy mieszkańcy otwierają okna. Wówczas hałas i zapach spalin stają się wyjątkowo dokuczliwe. Dodatkowo wszystkie posesje wzdłuż ul. Piłsudskiego, którą poruszają się pojazdy dojeżdżające do sklepu, znajdują się bezpośrednio przy drodze, co potęguje skutki nadmiernego ruchu.

Kolejnym problemem są wtorki, kiedy odbywa się targ. Ze względu na przebudowę ulicy, która została znacząco zwężona, mieszkańcy mają w tych dniach poważnie utrudniony dojazd do swoich posesji. Utrudnienia wynikają z nielegalnego lub niewłaściwego parkowania pojazdów wzdłuż ścieżki rowerowej przez osoby przyjeżdżające na targ. Zwiększa to ryzyko kolizji oraz pogarsza bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Zwracamy również uwagę na negatywny wpływ intensywnego ruchu pojazdów ciężarowych na lokalną infrastrukturę. Nowo powstała ścieżka rowerowa ulega uszkodzeniom w wyniku nacisku dużych pojazdów. Tego typu eksploatacja może skutkować kosztownymi naprawami oraz pogorszeniem bezpieczeństwa użytkowników tej infrastruktury.

Wnosimy o:

1. Wprowadzenie fizycznych i prawnych ograniczeń ruchu samochodowego na terenie strefy zamieszkania (np. montaż słupków, wyznaczenie stref ograniczonego wjazdu lub strefy dostępnej wyłącznie dla mieszkańców).
2. Ograniczenie tonażu pojazdów dostawczych, zwłaszcza w godzinach nocnych i porannych.
3. Montaż tablic informacyjnych i znaków ograniczających prędkość oraz egzekwowanie ograniczenia do 20 km/h.
4. Zlecenie pomiarów poziomu hałasu i emisji spalin przez odpowiednie służby ochrony środowiska.
5. Wypracowanie rozwiązań długofalowych, takich jak zmiana organizacji ruchu lub wyznaczenie alternatywnych tras dojazdu do sklepu.

PODPISY MIESZKAŃCÓW





